



ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 93/2022 DEL 19 OTTOBRE 2022

MANIFESTAZIONE PODISTICA “LA DIECI DI ANCONA” – 23 OTTOBRE 2022

IL PRESIDENTE DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l’art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;

CONSIDERATO che l’art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

VISTO l’art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l’Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;

VISTO l’art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

VISTA l’istanza di richiesta di autorizzazione allo svolgimento di una parte della manifestazione sportiva “La Dieci di Ancona” nell’ambito portuale del porto di Ancona, inoltrata dalla Società Educazione Fisica Stamura



IN RELAZIONE alla documentazione relativa al percorso di gara che si allega alla presente Ordinanza e che evidenzia i tratti di percorso ricadenti nell'ambito demaniale portuale;

VISTO il contenuto delle Ordinanze n°992/2022 e 1000/2022 a firma del Comando di Polizia Locale del Comune di Ancona che si allegano al presente provvedimento per completezza d'informazione, che specificano e contrassegnano le aree da sottoporre a divieto di sosta e di fermata, con particolare riferimento al tratto di Via Mattei interessato dal traffico destinato e proveniente dall'area portuale;

RITENUTO di dover procedere all'emanazione di un provvedimento normativo per quanto attiene alle fasi della manifestazione che si svolgeranno nell'area portuale;

VISTI gli atti d'ufficio.

RENDE NOTO

Che nella giornata del 23 ottobre 2022, dalle ore 8.30 alle ore 12.00 ca le aree in ambito portuale meglio specificate nelle planimetrie allegate alla presente Ordinanza Presidenziale si svolgerà l'evento sportivo podistico agonistico denominato "La Dieci di Ancona".

Il referente designato dall'organizzazione è il sig. Martelli Luca contattabile senza soluzione di continuità per tutta la durata della manifestazione al n. 391/3768800.

ORDINA

ART. 1

Tutte le attività di delimitazione del percorso, di monitoraggio costante della sede stradale per tutto il periodo di transito dei partecipanti sono a carico dell'organizzatore, che dovrà garantire un presidio continuato della sede stradale ricadente in ambito portuale mediante proprio personale incaricato, che dovrà rendersi facilmente visibile e identificabile.

Nello specifico, gli organizzatori saranno tenuti a presenziare continuativamente mediante almeno n.1 addetto le seguenti postazioni:

- Varco della Repubblica – stazionamento a monte lato città e lungo la viabilità portuale a valle del predetto varco;
- rotatoria fronte stabilimento Fincanteri.



ART. 2

Gli organizzatori dovranno garantire senza soluzione di continuità la piena fruibilità della sede stradale ricompresa tra la Portella S. Maria e l'Arco Traiano per l'eventuale transito dei mezzi operativi dei servizi tecnico nautici, dei mezzi di soccorso, dei mezzi di servizio dell'Autorità Marittima e delle Forze dell'Ordine. L'apposizione di segnaletica stradale all'uopo, anche di natura amovibile, rimane in carico agli organizzatori, così come la rimozione.

ART. 3

L'accesso e l'uscita dei partecipanti alla corsa in ambito portuale avverrà attraverso il Varco della Repubblica; al fine di garantire il passaggio dei corridori e dei mezzi di servizio dell'organizzazione si prescrive che le barriere stradali rimangano alzate durante il transito; gli organizzatori ed il personale del corpo di Polizia Municipale dovrà provvedere affinché il traffico veicolare diretto e/o proveniente dall'area portuale attraverso il Varco della Repubblica venga temporaneamente interdetto durante le predetti fasi di passaggio dei partecipanti.

ART. 4

In relazione agli orari di partenza dei traghetti ro/pax previsti scalare il porto nella giornata del 23 ottobre p.v. ed al fine di evitare possibili sovrapposizioni tra il traffico veicolare pesante destinato ai traghetti ed il transito dei partecipanti alla manifestazione si prescrive il posticipo alle ore 12.15 dell'ingresso di tutti i mezzi pesanti nell'area del porto storico. La società di assistenza passeggeri Dorica Port Services, incaricata dell'attività di instradamento veicoli destinati all'imbarco dovrà predisporre apposito servizio di monitoraggio nei pressi delle rotatorie dell'Ancora e del Terminal Biglietterie avendo cura di segnalare ogni potenziale criticità al personale del Corpo di Polizia Municipale preposto al controllo della viabilità.

ART. 5

È fatto obbligo agli organizzatori di approntare un servizio di raccolta e smaltimento rifiuti commisurato alle previsioni di affluenza dei partecipanti. È fatto altresì obbligo agli organizzatori di provvedere al pristino stato tutti i luoghi oggetto della manifestazione al termine della stessa.

ART. 6

La presente disposizione emendativa entra in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente. La presente Ordinanza potrà



essere revocata in qualsiasi momento ed a giudizio insindacabile della scrivente, la quale si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o a cose durante l'esecuzione della manifestazione sportiva e durante le attività di apprestamento del percorso preliminare e successive allo svolgimento della manifestazione stessa.

ART. 7

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza. I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli art.1161 e 1174 CN.

ART. 8

I contravventori, oltre a rispondere in sede civile e penale per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle suddette attività, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Ancona, 19 ottobre 2022

FIRMATO DIGALMENTE
IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

Visto
FIRMATO DIGITALMENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino



La Dieci di Ancona



Partenza da Porta Pia in
direzione del porto

Arrivo a Porta Pia da
Via Marconi

Ancona

Ancona

